

4.3 后悬架

4.3.1 规格

4.3.1.1 紧固件规格

紧固件名称	型号	力矩范围		备注
		公制 (Nm)	英制 (lb-ft)	
后减振器上座固定螺栓	M10×1.25×25	75-85	55.3-62.7	
后减振器上座固定螺母	M10×1.25	75-85	55.3-62.7	
后减振器下轴套销紧固定螺母	M14×1.5	135-165	99.6-121.7	落下车轮拧紧
后稳定杆螺栓	M12×55	66-94	48.7-69.3	
后稳定杆螺母	M12	66-94	48.7-69.3	
后摆臂轴螺栓	M12×1.25×135	130-160	95.9-118.0	落下车轮拧紧

4.3.2 描述和操作

4.3.2.1 描述和操作

后悬架采用纵向摆臂抗扭梁式复合后悬架。包括：一个带纵臂和扭力横梁的车桥、两个支柱总成(包括减振器与螺旋弹簧)，车桥支撑总成通过位于每个控制臂前侧的橡胶衬套连接至车身底部，安装架与车身底部纵梁组成一个整体，车桥结构维持车轮与车身的关联，稳定杆连接至每个控制臂，并与车桥梁组成整体。

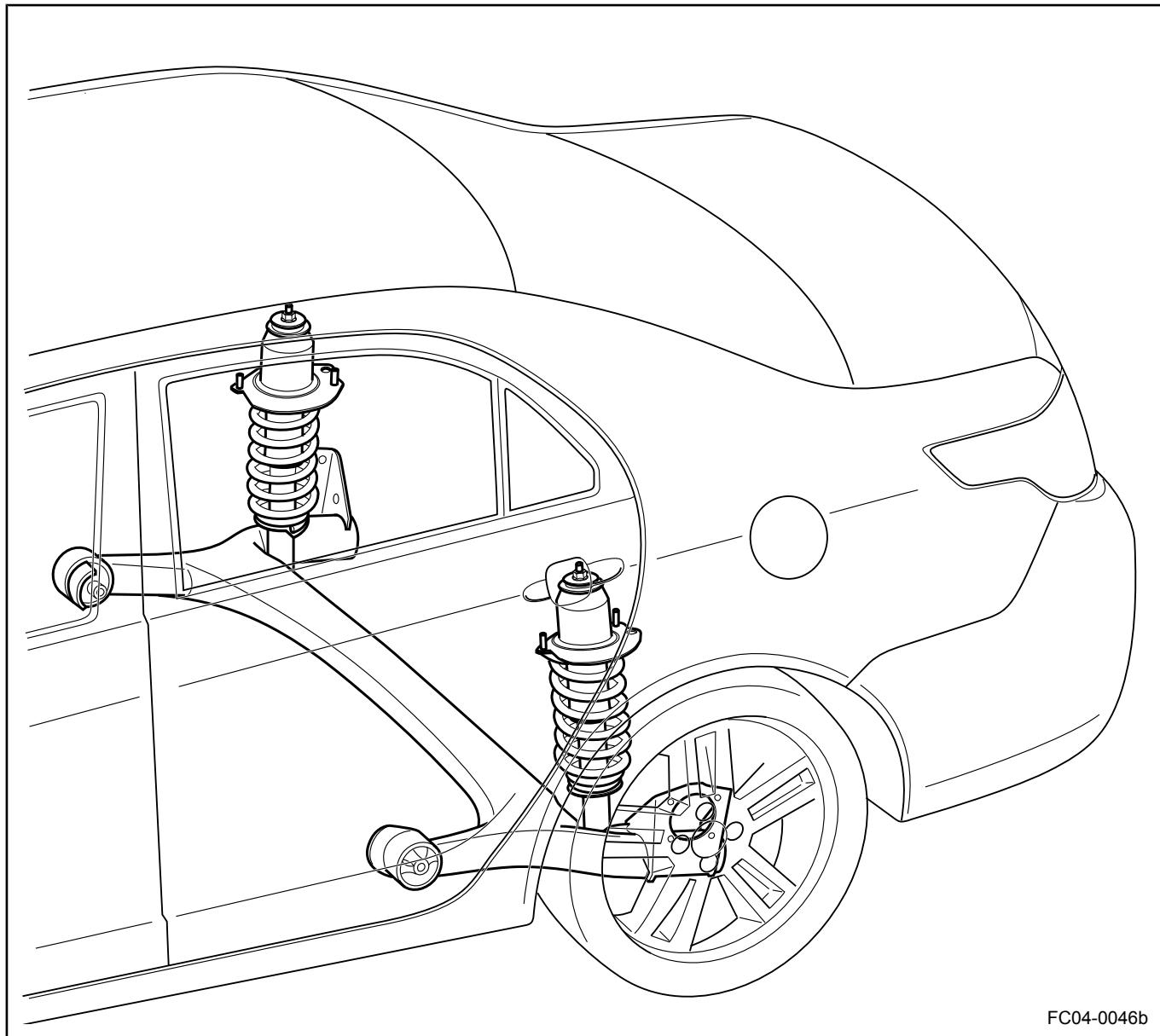
4.3.3 系统工作原理

4.3.3.1 系统工作原理

参见 [4.2.3.2 悬架系统部件工作原理。](#)

4.3.4 部件位置

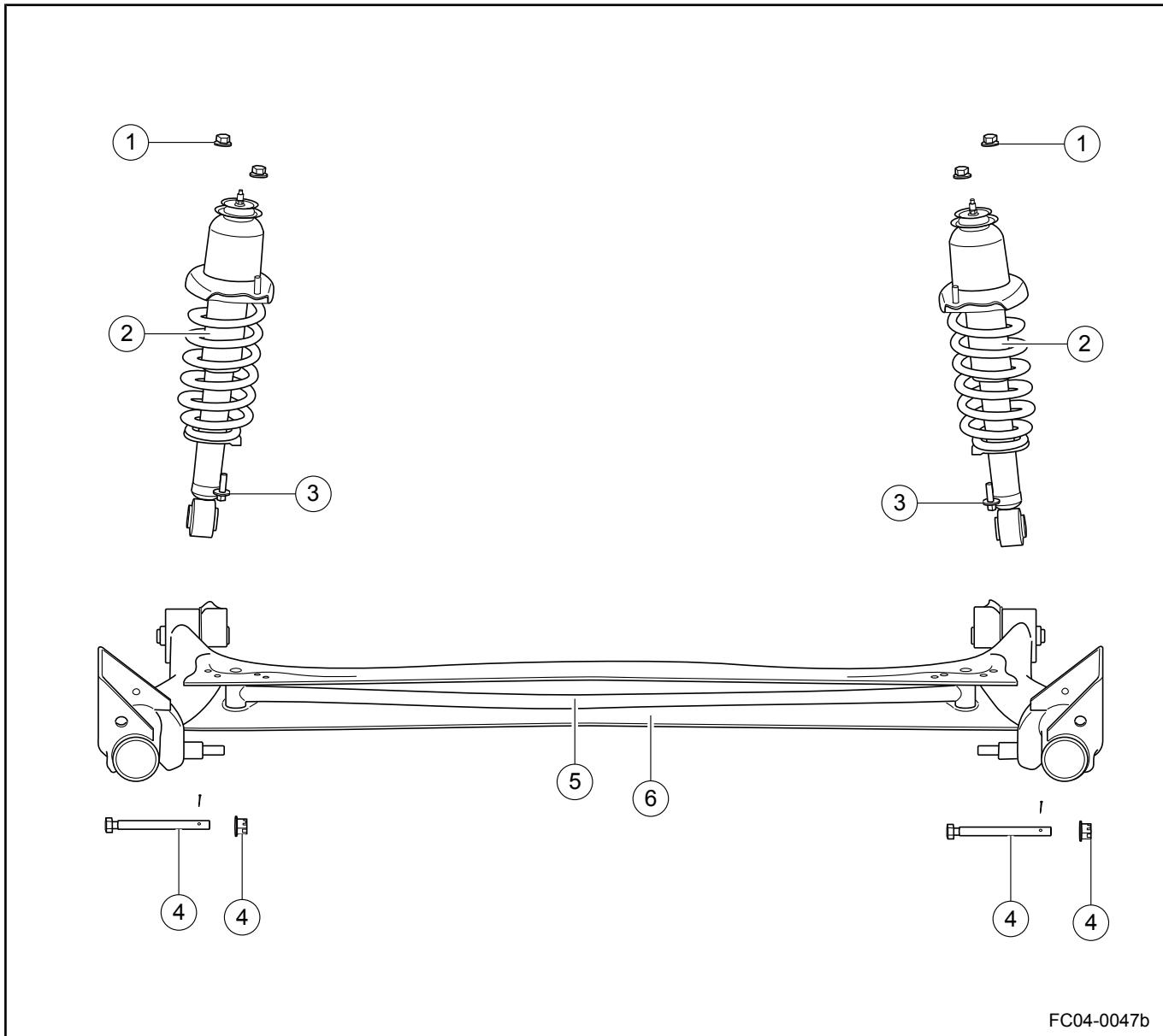
4.3.4.1 部件位置



4.3.5 分解图

4.3.5.1 分解图

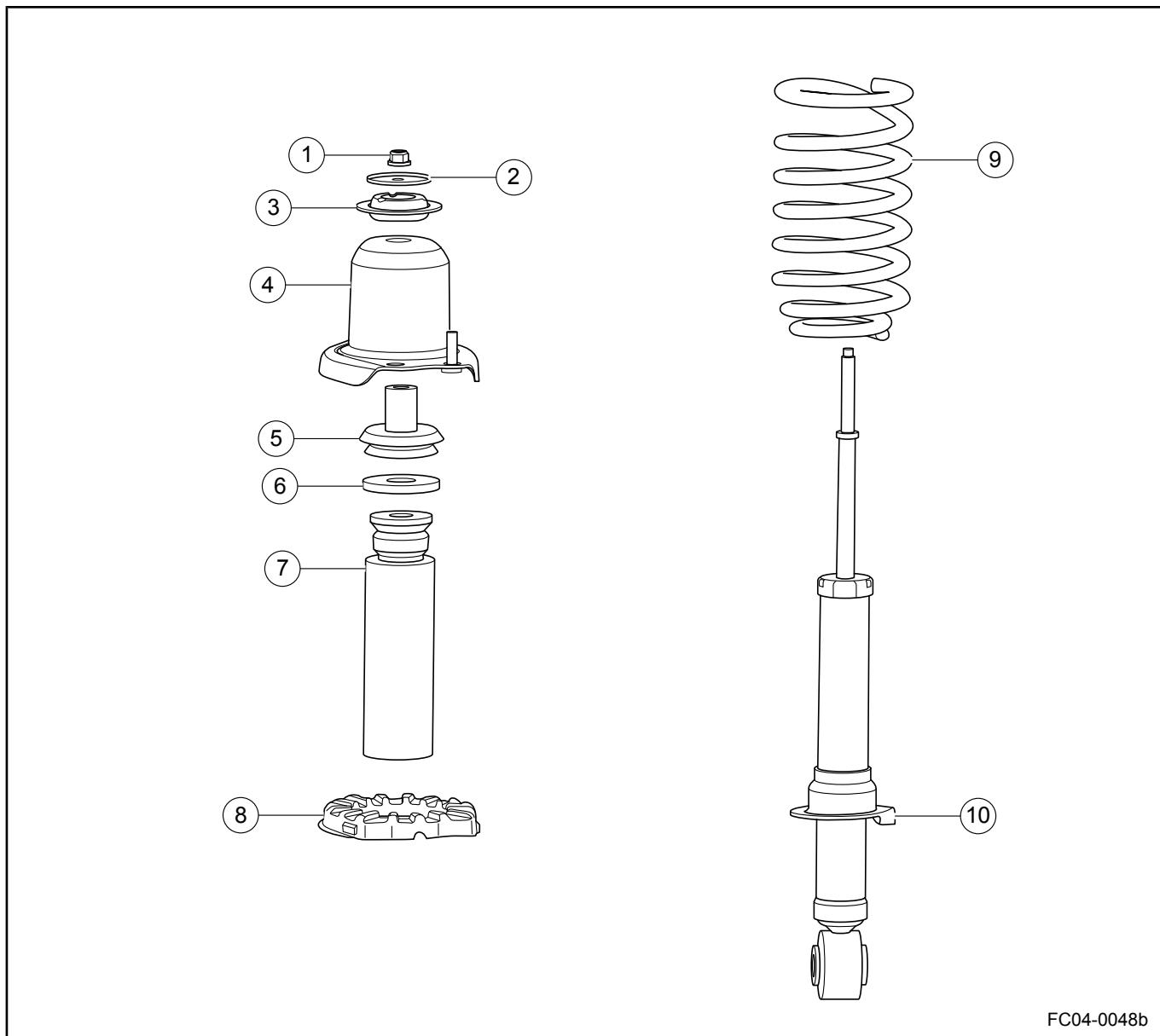
后悬架



图例

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. 后支柱总成锁紧螺母 | 5. 后稳定杆总成 |
| 2. 后支柱总成 | 6. 后桥总成 |
| 3. 后支柱总成锁紧螺栓 | |
| 4. 后桥与车身连接螺栓及螺母 | |

后支柱总成



图例

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. 六角法兰面锁紧螺母 | 7. 后减振器缓冲块组合件 |
| 2. 缓冲限位座 | 8. 后螺旋弹簧上隔振垫 |
| 3. 后减振器上支座 | 9. 后悬架螺旋弹簧 |
| 4. 左/右后减振器安装支架总成 | 10. 后减振器总成 |
| 5. 后减振器下支座组件 | |
| 6. 下支座下压板 | |

4.3.6 诊断信息和步骤

4.3.6.1 诊断信息和步骤

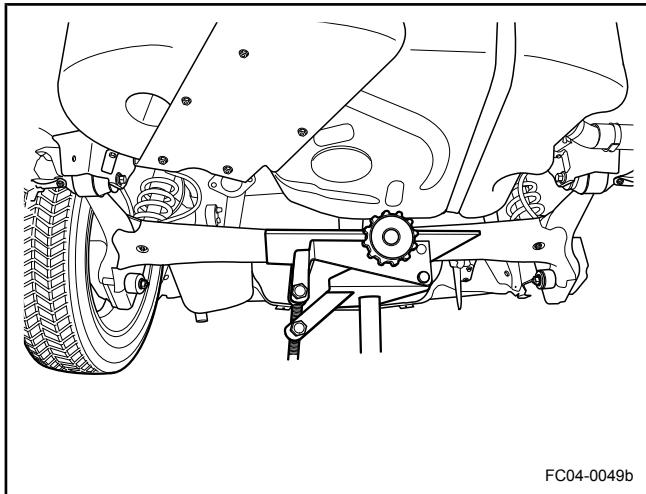
参见 [4.2.6 诊断信息和步骤。](#)

4.3.7 拆卸与安装

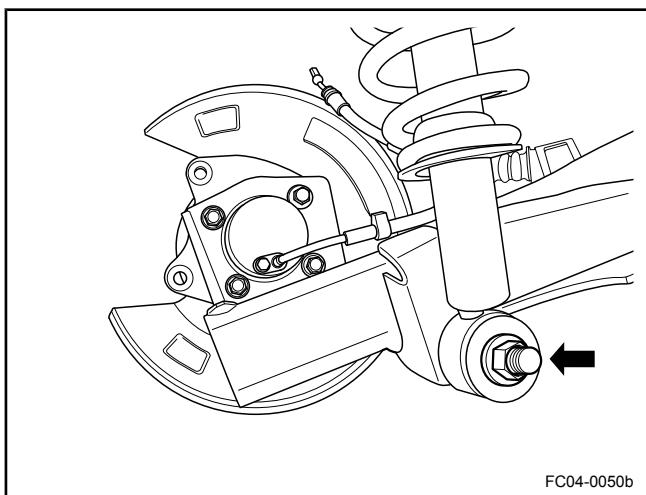
4.3.7.1 后支柱总成的更换

拆卸程序：

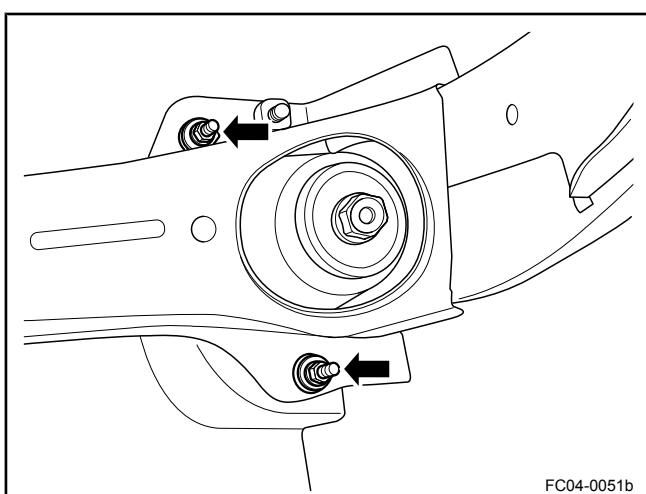
1. 拆卸后轮，参见 [4.4.5.1 车轮的更换](#)。
2. 举升车辆。
3. 使用千斤顶，将后桥支撑住。



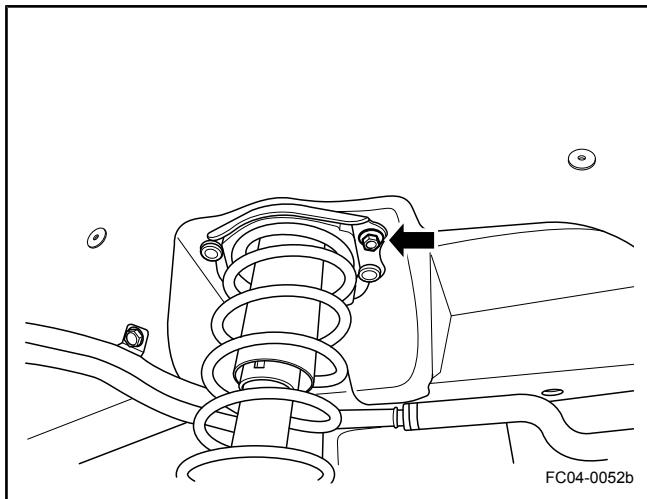
4. 拆卸后减振器与后桥的连接螺母。



5. 拆卸行李舱或后背箱的装饰板，参见 [12.9.1.8 行李舱装饰板的更换](#)
6. 从行李舱或后背箱中，拆卸后减振器上部 2 个螺母。



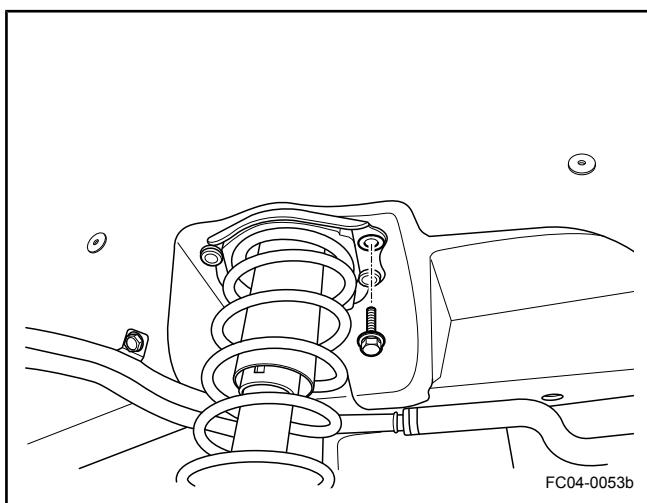
7. 拆卸后减振器上部的固定螺栓，取下后减振器。



安装程序：

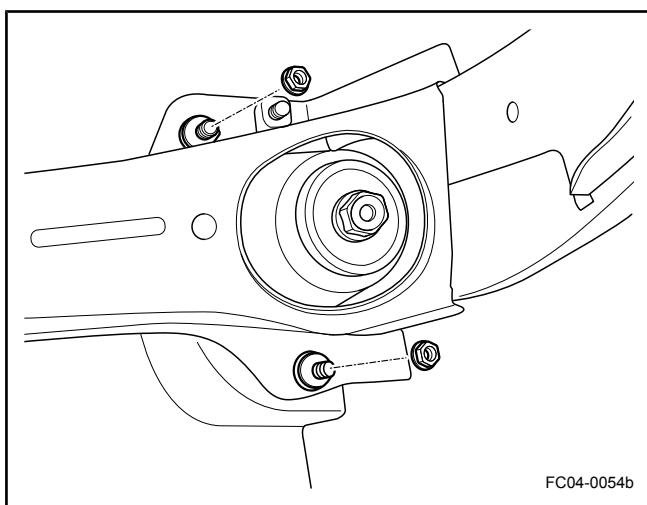
1. 安装后减振器，固定后减振器上部的固定螺栓。

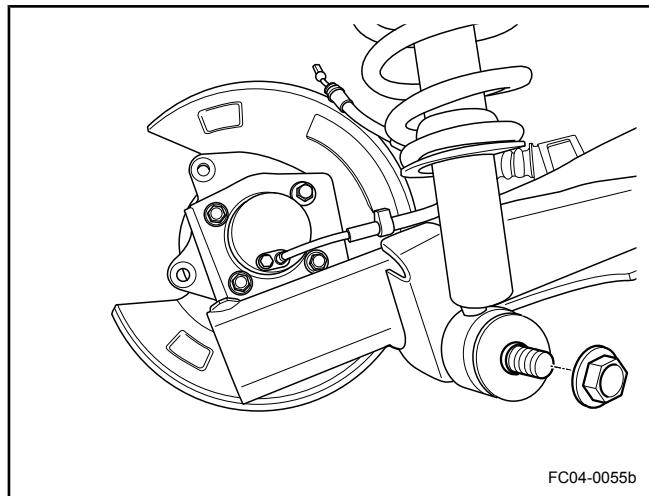
力矩：80Nm(公制) 59.2lb-ft(英制)



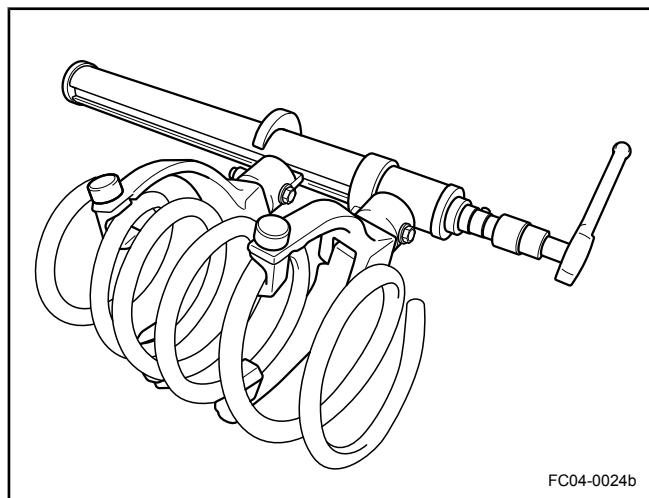
2. 从行李舱或后背箱中，安装后减振器上部 2 个螺母。

力矩：80Nm(公制) 59.2lb-ft(英制)





3. 安装行李舱或后背箱的装饰板。
4. 安装后减振器与后桥的连接螺母。
力矩: 150Nm(公制) 110.1lb·ft(英制)
5. 取出千斤顶。
6. 安装后轮。
7. 放下车辆。



4.3.7.2 后减振器部件和弹簧的更换

拆卸程序:

1. 使用专用工具, 压缩螺旋弹簧。

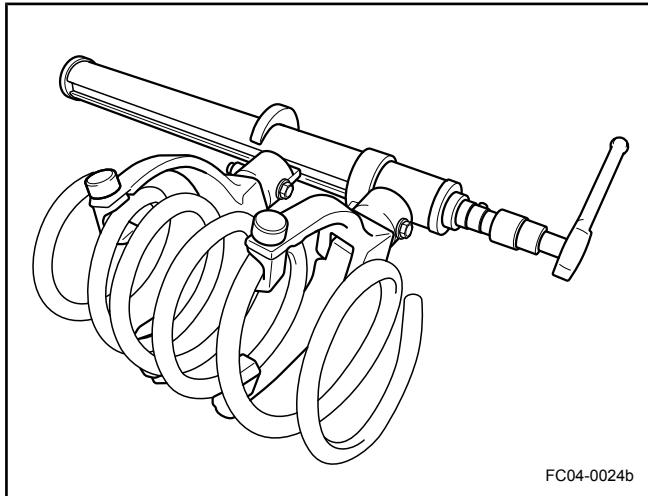
注意

不可使用气动扳手, 否则会损伤弹簧压缩工具。

2. 使用内六角扳手来固定活塞杆, 并拆下锁紧螺母。
3. 拆卸上支座上压板、后减振器上支座、后减振器安装支架总成、上侧后螺旋弹簧隔垫、后减振器防尘套、后悬架螺旋弹簧。

安装程序:

1. 使用专用工具，压缩螺旋弹簧。



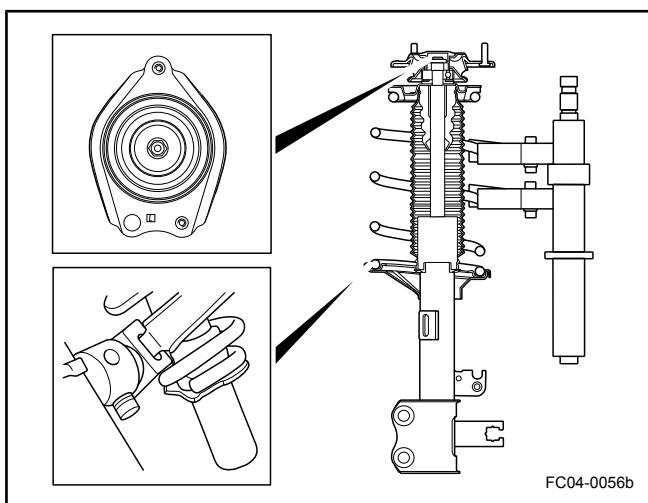
2. 在减振器上安装螺旋弹簧、后减振器防尘套、上侧后螺旋弹簧隔垫、后减振器安装支架总成、后减振器上支座、上支座上压板。

注意

将螺旋弹簧下端装入弹簧下座的凹口上。

注意

如图所示，安装后减振器安装支架总成。

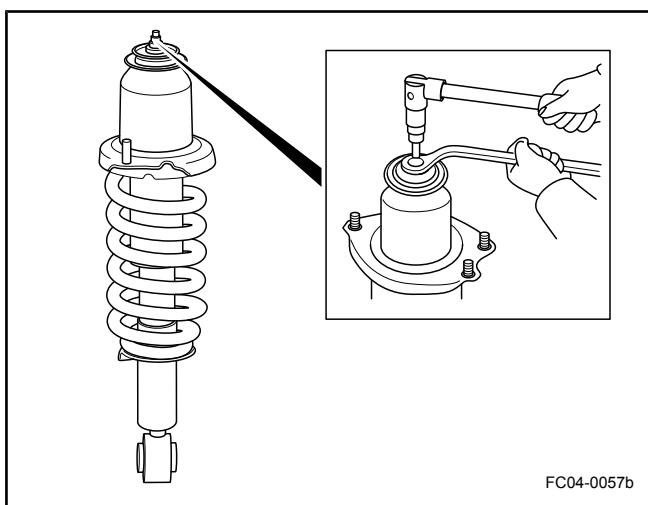


3. 拧上锁紧螺母，暂不拧紧。

4. 拆下弹簧压缩工具，再次检查弹簧架方向。

5. 使用内六角扳手来固定活塞杆，并锁紧螺母。

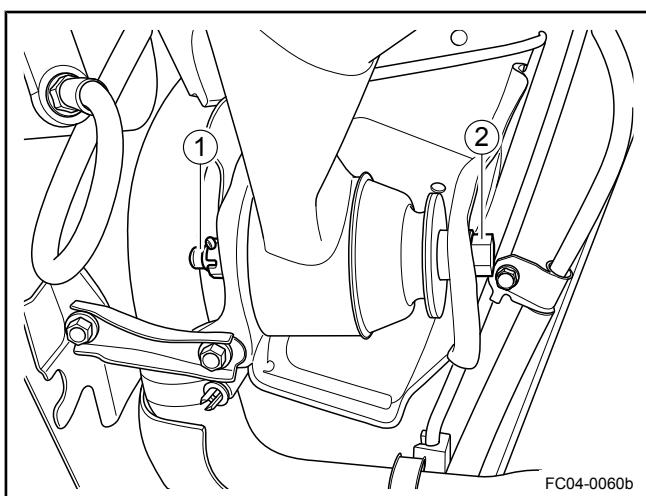
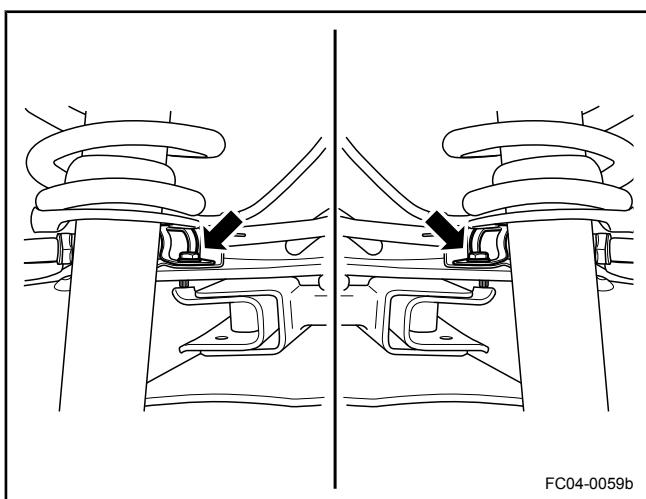
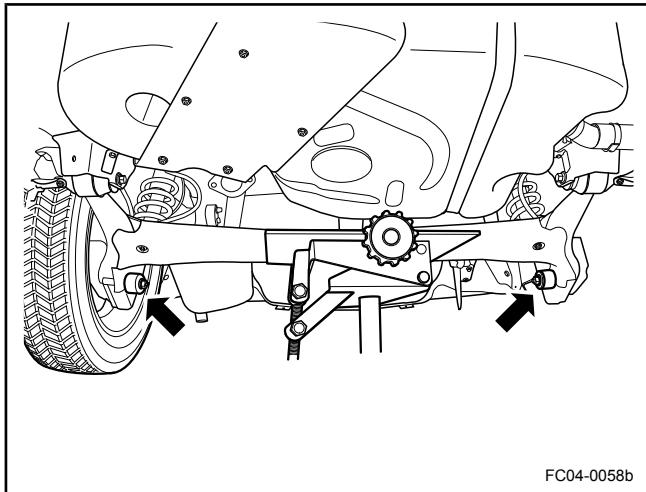
力矩：45Nm(公制) 33.3lb-f(英制)



4.3.7.3 后桥总成的更换

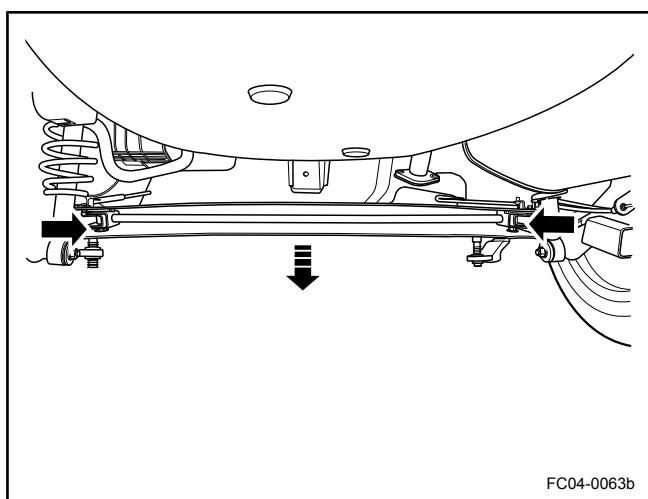
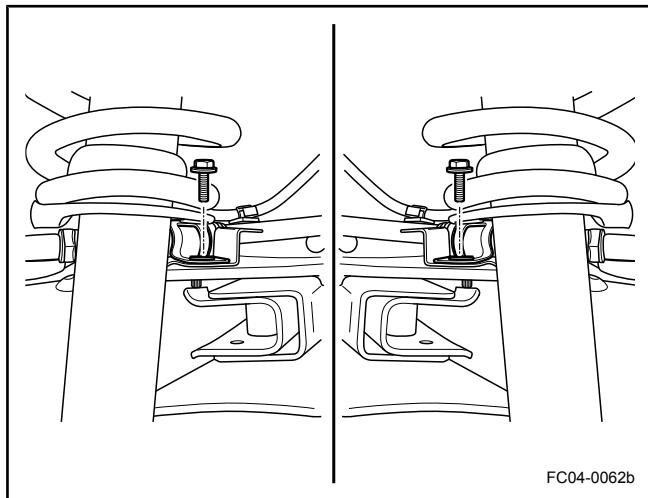
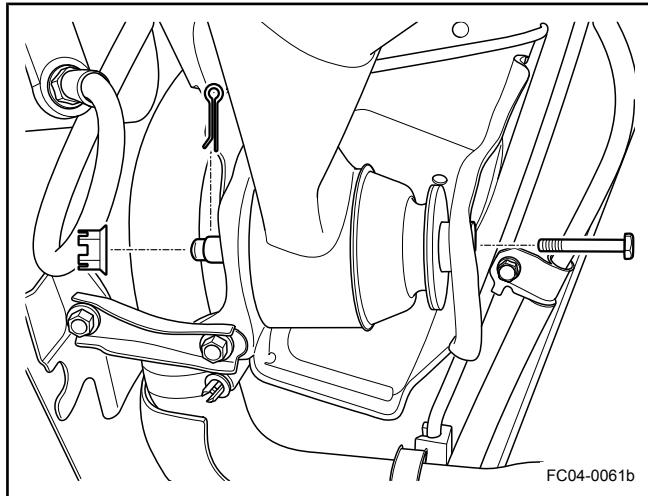
拆卸程序：

1. 拆卸左、右后轮，参见 [4.4.5.1 车轮的更换](#)。
2. 举升车辆。
3. 使用千斤顶，将后桥支撑住。
4. 拆卸左、右后减振器与后桥的连接螺母。
5. 拆卸左、右后制动衬块，参见 [6.3.5.1 制动衬块的更换—后](#)
6. 拆卸左、右后制动钳，参见 [6.3.5.2 制动钳的更换—后](#)
7. 拆卸左、右后制动盘，参见 [6.3.5.3 制动盘的更换—后](#)。
8. 拆卸左、右侧后桥上驻车制动拉索的固定支架
9. 拆卸左侧后桥总成与车身连接的螺栓的开口销 1。
10. 拆卸左侧后桥总成与车身连接的螺栓 2。
11. 拆卸右侧后桥总成与车身连接的螺栓开口销及螺栓，方法与左侧后桥总成与车身连接的螺栓开口销及螺栓的拆装方法相同。
12. 取下后桥总成。



安装程序：

1. 举升后桥总成，安装后桥总成。
2. 安装左侧后桥总成与车身连接的螺栓
力矩：145Nm(公制) 107.3lb·ft(公制)
3. 安装左侧后桥总成与车身连接的螺栓的开口销。
4. 安装右侧后桥总成与车身连接的螺栓开口销及螺栓，方法与左侧后桥总成与车身连接的螺栓开口销及螺栓的拆装方法相同。
5. 安装左、右侧后桥上驻车制动拉索的固定支架。
6. 安装左、右后制动盘。
7. 安装左、右后制动盘。
8. 安装左、右后制动钳。
9. 安装左、右后制动衬块。
10. 安装左、右后减振器与后桥的连接螺母。
11. 移出千斤顶。
12. 安装左、右后轮。
13. 放下车辆。



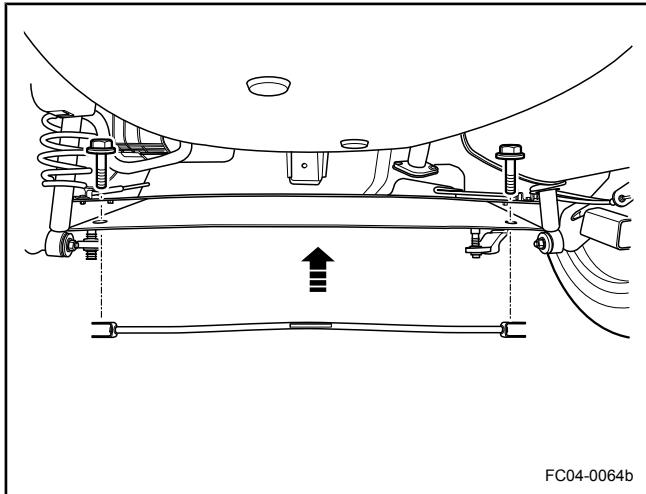
4.3.7.4 后稳定杆的更换

拆卸程序：

1. 举升车辆。
2. 拆卸左侧及右侧后稳定杆安装螺栓。
3. 取出后稳定杆。

安装程序:

1. 安装后稳定杆。
2. 紧固左侧及右侧后稳定杆安装螺栓。
力矩: 80Nm(公制) 59.2lb·ft(英制)
3. 放下车辆。

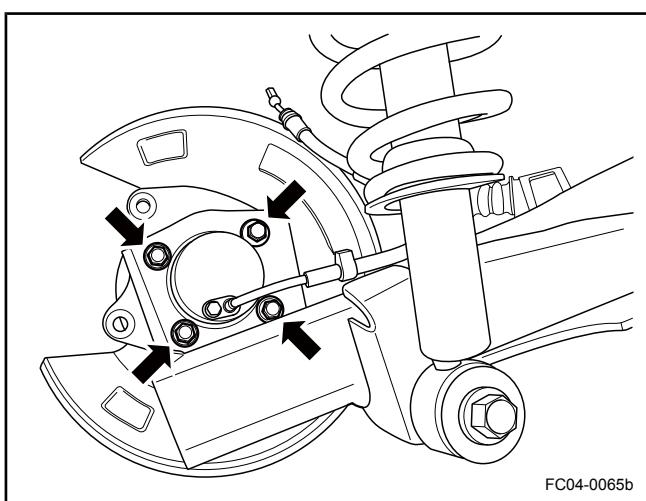


4.3.7.5 后轮毂单元的更换

拆卸程序:

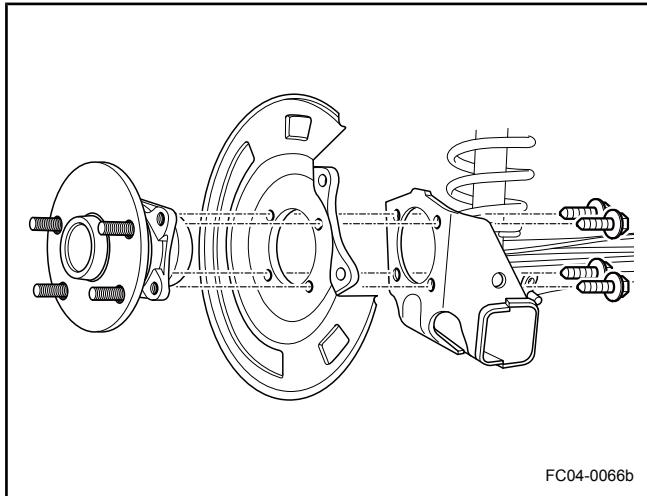
警告!

1. 举升车辆。
2. 拆卸后轮, 参见 [4.4.5.1 车轮的更换](#)
3. 从后制动钳上, 脱开驻车制动拉线, 参见 [6.5.5.4 驻车制动操纵机构总成拉索的更换](#)
4. 拆卸制动衬块, 参见 [6.3.5.1 制动衬块的更换—后注意](#)
参见“警告和注意事项”中的“制动钳的重要注意事项”。
5. 拆卸制动钳, 参见 [6.3.5.2 制动钳的更换—后注意](#)
拆卸制动钳, 无需拆卸制动钳制动软管, 应使用一根钢丝悬挂制动钳, 以免损坏制动管。
6. 拆卸制动盘, 参见 [6.3.5.3 制动盘的更换—后](#)
7. 拆卸后轮轮速传感器, 参见 [6.6.7.3 轮速传感器的更换\(后\)](#)
8. 拆卸后轮毂单元的 4 个固定螺栓。
9. 取下后轮毂单元及防尘罩。

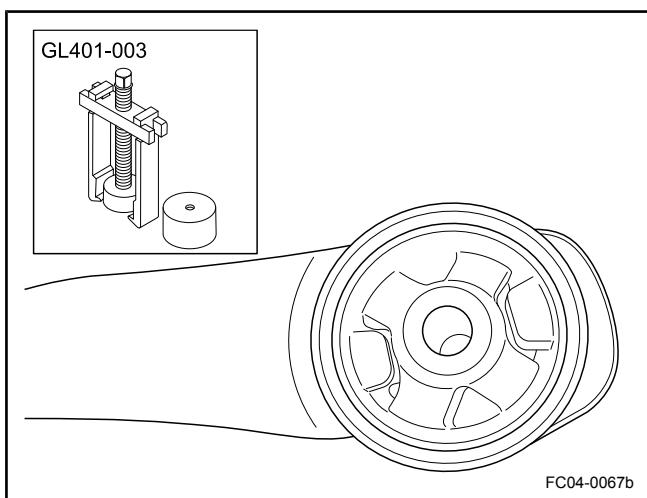


安装程序：

1. 安装后轮毂单元及防尘罩。
2. 紧固后轮毂单元 4 个固定螺栓。
力矩：80Nm(公制) 59.2lb·ft(英制)
3. 安装后轮轮速传感器。
4. 安装制动盘。
5. 安装制动钳。
6. 安装制动衬块。
7. 安装驻车制动拉线。
8. 安装后轮。
9. 放下车辆。

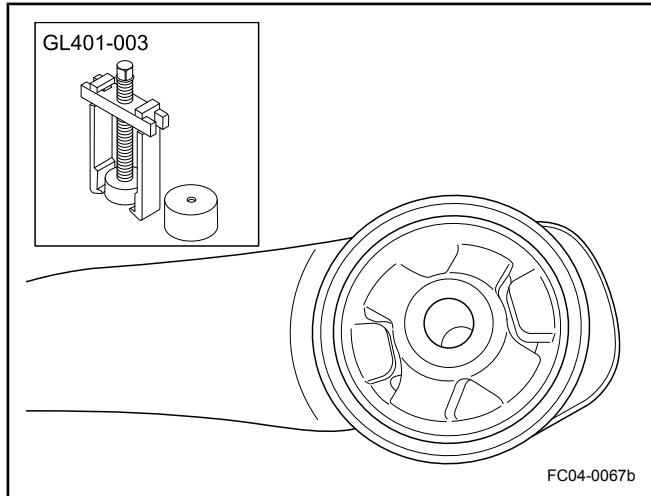
**4.3.7.6 后桥胶套的更换****拆卸程序：**

1. 拆卸后桥总成，参见
2. 使用专用工具 GL401-003 拆卸后桥胶套。



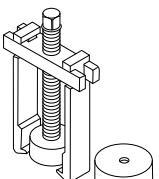
安装程序:

1. 使用专用工具 GL401-003 安装后桥胶套。
2. 安装后桥总成。



4.3.8 专用工具和设备

4.3.8.1 专用工具列表

序号	图示	工具号	名称
1	 FC01-2027b	GL401-003	后桥胶套拆装工具